



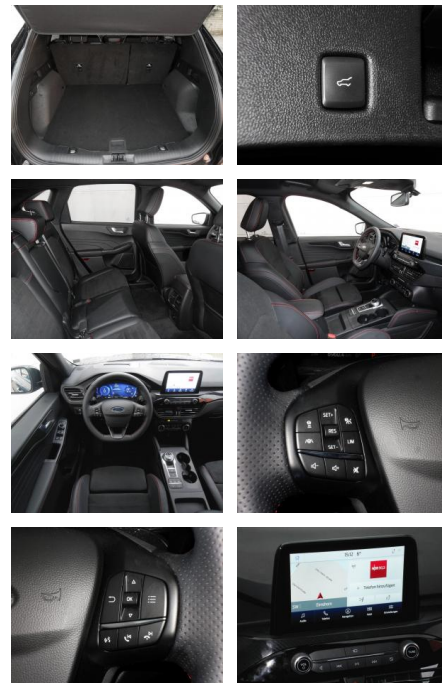
Ihr Ansprechpartner

**Herr Lukas Gantner**  
 E-Mail: lukas.gantner@autowilhelmgmbh.de  
 Telefon: 06898 294775

Auto Wilhelm GmbH  
 Ludweiler Str. 61 - 63 - 66333 Völklingen - Tel.: 06898 / 294775

## Ford Kuga Plug-In Hybrid ST-Line X

NK01-08104 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
15.01.2024	6.995	Diverse	112 kW / 152 PS	Hybrid

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
<b>36.730 €</b>	Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 % Basis-Finanzierung:*      Mtl. Rate: Zielraten-Finanzierung:** <b>298 €</b>	* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.183 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.548 Euro, Gesamtbetrag: 42.507 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.183 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.548 Euro, Zielrate: 20.202 Euro, Gesamtbetrag: 43.406 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff., Vermittlung für: Santander Consu,er Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad

- Lordosenstütze
- Keyless Entry

### Weiteres

- \* Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage mit Stop&Go-Funktion
- Adaptive Scheinwerfer LED mit Abbiegelicht
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Akustischer Fußgängerschutz (Außenklang)
- AVAS
- Ambiente-Beleuchtung vorn (LED)
- Anhängerkupplung Vorbereitung
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audiobedienung am Lenkrad
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink
- Außenspiegel elektr. anklappbar

- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Body-Styling-Paket
- Bordcomputer
- Bremssättel Rot lackiert
- Brillenfach in Dachhimmel / Dachkonsole integriert
- Dachhimmel Stoff
- dunkel
- Dachreling schwarz
- Dachspoiler (große Ausführung) Wagenfarbe
- Doppelendrohr Auspuffanlage
- Eco-Anzeige für verbrauchsoptimiertes Fahren (EcoCoach)
- Einstiegschienen mit Modell-Schriftzug
- Elektromotor 97 kW (Hybridantrieb)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Ergonomiestitze vorn
- Fahrassistenten-Paket
- Fahrassistenten-System: Active City Stop



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford

**Handelsbezeichnung:** Ford Kuga

**Antriebsart:** Hybrid

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	0,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	5,4 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	4,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,6 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	7,2 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**50 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).