



Ihr Ansprechpartner

**Herr Lukas Gantner**  
 E-Mail: lukas.gantner@autowilhelmgmbh.de  
 Telefon: 06898 294775

Auto Wilhelm GmbH  
 Ludweiler Str. 61 - 63 - 66333 Völklingen - Tel.: 06898 / 294775

## Ford Transit L3H2 2.0 TDCi 130PS Trend 3,5t

VF00-2398605 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 23.08.2023     | 1.570      |        | 95 kW / 129 PS | Diesel         | 8,8 l/100km  | 231 g/km     | G                 |

**PREIS**  
**36.730 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **298 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.183 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.548 Euro, Gesamtbetrag: 42.507 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.183 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.548 Euro, Zielrate: 20.202 Euro, Gesamtbetrag: 43.406 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consu,er Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- PDC Park Distance Control vorne

### Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad

- el. Fensterheber

### Exterieur

- metallic
- Nebelscheinwerfer

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Diesel
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Extras / Highlights:
- Klimaanlage
- Alarmanlage
- Lederlenkrad
- Armlehne
- Tempomat mit Lenkradbedienung

- Regensensor
- 2 Elektrische Fensterheber
- Drive Mode Select
- Frontscheibe beheizbar
- ZV Fernbedienung
- Fahrerairbag
- Radio
- Navigation Alpine INE-F904 (Europa)
- Freisprechen über Bluetooth
- DAB (Digitaler Radioempfang)
- Touch-Bildschirm
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Multifunktionslenkrad
- Müdigkeitserkennung
- Berganfahrassistent
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Außenspiegel: elektrisch
- beheizbar
- elektrisch anklappbar
- Rückfahrkamera




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Marke:</b> Ford                    | <b>Handelsbezeichnung:</b> Ford Transit |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |   |
| <b>Kraftstoff:</b> Diesel             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt  |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 8,8 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 231 g/km <sup>1</sup> |

|  |   |
|--|---|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen      | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Kraftstoffverbrauch</b>   |
|  | <b>kombiniert</b> 8,8 l/100 km<br>• <b>Innenstadt</b> 8,5 l/100 km<br>• <b>Stadttrand</b> 7,4 l/100 km<br>• <b>Landstraße</b> 7,1 l/100 km<br>• <b>Autobahn</b> 11,8 l/100 km |

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>2.275,68 EUR</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))                                |                     |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                     |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | <b>3.984,75 EUR</b> |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | <b>1.732,50 EUR</b> |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | <b>6.583,50 EUR</b> |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>594 EUR/Jahr</b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).