



Ihr Ansprechpartner

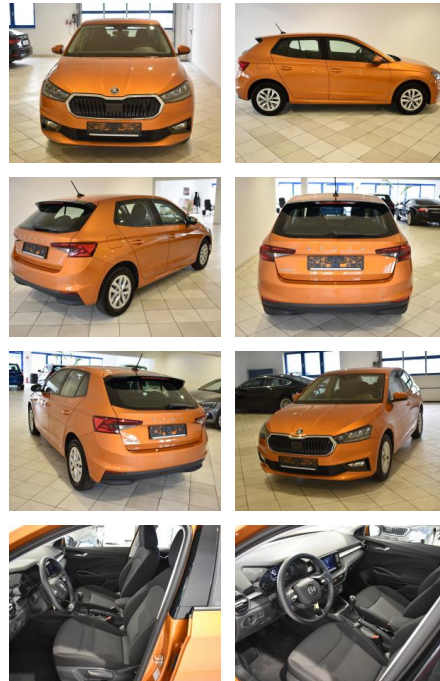
**Herr Lukas Gantner**

E-Mail: lukas.gantner@autowilhelmgmbh.de  
Telefon: 06898 294775

Auto Wilhelm GmbH  
Ludweiler Str. 61 - 63 - 66333 Völklingen - Tel.: 06898 / 294775

## Skoda Fabia IV TSI AHK SHZ PDC APP

AH44-ATS39718 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
22.03.2022	16.254	Orange	70 kW / 95 PS	Benzin	5,2 l/100km	117 g/km	D

**PREIS**  
**18.710 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **152 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.678 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.033 Euro, Gesamtbetrag: 21.653 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.678 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.033 Euro, Zielrate: 10.291 Euro, Gesamtbetrag: 22.111 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consu,er Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Anhängervorrichtung abnehmbar und abschließbar
- Ausstattungslinie: Ambition Plus

### Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent

- Airbag Fahrer-/ Beifahrerairbag abschaltbar
- Anti-Blockier-System ABS
- Antriebs-Schlupfregelung ASR
- Außentemperaturanzeige
- Bremsassistent
- Elektron. Querdifferentialsperre XDS
- Elektron. Stabilitätsprogramm ESP
- Front Assistent mit City-Notbremsfunktion
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Müdigkeitserkennung
- Multikollisionsbremse
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem ISOFIX Beifahrerseite
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem Isofix hinten
- Nebelscheinwerfer
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrolle
- Seitennairbag vorn mit Kopfairbag

- Sicherheitsinnenspiegel abblendbar
- Spurhalteassistent
- Tagfahrlicht LED
- Wegfahrsperre elektronisch
- Berganfahrassistent
- Einparkhilfe hinten
- Einschaltautomatik für Fahrlicht

### Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Infotainmentsystem Swing
- digitaler Radioempfang DAB+



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda

**Handelsbezeichnung:** Skoda Fabia

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

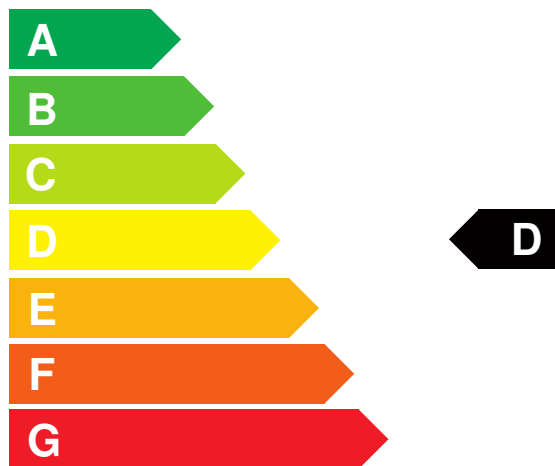
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,2 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 117 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,2 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,6 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	4,9 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,4 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,4 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.443,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.018,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **877,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.334,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**64 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).